

700 Jahre Geschichte ab € 198*

Mit Stena Line nach
Irland inkl. Fahrzeug
und Fahrer

Erleben Sie Irlands Geschichte hautnah! Stena Line bringt Sie und Ihr Fahrzeug mit dem günstigen Irlandticket von Hoek van Holland nach Harwich. Von dort aus geht's über 5 Routen weiter nach Irland – ganz nach Ihrer Wahl zum besten Preis.

Jetzt buchen unter www.StenaLine.de oder (0180) 60 20 100.**

* Economy-Tarif: einfache Fahrt mit gesonderten Buchungs-Bedingungen, bei Nachtfahrten zzgl. Kabine

** 20ct/Anruf aus dem dt. Festnetz. Bei telefonischer Buchung zzgl. € 15 Buchungsgebühr


Stena Line



Von Birkenhead nach Belfast?

Birkenhead is a town within the [Metropolitan Borough of Wirral](#) in [Merseyside](#), England. [Historically](#) in [Cheshire](#), it is on the [Wirral Peninsula](#), along the west bank of the [River Mersey](#), opposite the city of [Liverpool](#). At the [2001 Census](#), the town had a population of 83,729.^[1] Birkenhead is perhaps best known as a centre for [ship building](#), as a [seaport](#) and its related industries. (Wikipedia)

Opposite the city of Liverpool, das ist schon mal ganz wichtig!

Denn natürlich haben auch wir von Gaeltacht schon den klassischen Fehler gemacht und Kunden/Freunde für Ihre Überfahrt nach Belfast in die weitläufigen Hafenanlagen von Liverpool geschickt. Man kann aber auch leicht durcheinander kommen: Jahrelang gehörten die Schiffe der früheren Norse Merchant Ferries zu den am besten gehüteten Geheimnissen – auf dem *deutschen* Markt. Dann kaufte sich die Norfolk Line ein, ca. 2008 – um die in Nordirland wie in Nordengland gut eingeführte (vor alle: Fracht-)Route 2010 an die DFDS zu verkaufen. Die wurde dann den EU-Kartellbehörden „zu groß“, so kam es letztlich zum Weiterverkauf an die Stena-Line. Und die betreibt sie noch heute.

Mehr an „story“ können wir leider noch nicht anbieten. Außer, dass wir auch erst selbst wieder auf diese Verbindung gestoßen werden mussten. Denn was sagen wir seit 30 Jahren ungerührt? Wenn mit dem eigenen Auto nach Irland, dann nehmt auf einer der beiden Strecken eine Nachtfähre: Entspannender kann die Anreise auf die grüne Insel kaum sein.

Und so lautet unser Vorschlag tatsächlich: prüft die Qualität und den Service selbst, unseren Preis am besten auch, und auch die passenden Zeiten. Vielleicht auch mal wieder auf unserer Webseite die NEWS checken. Oder im nächsten Newsletter vielleicht nicht überlesen, wenn wir uns mit der StenaLine darauf geeignet haben sollten, dass die ersten 10 Personen (Scouts), die in unserem Auftrag diese Strecke erkunden, einen ganz dicken Rabatt erhalten? Man weiß ja nie...

Fahrplan LIVERPOOL – BELFAST 2013 und 2014

Check-in: spätestens 60 Minuten vor Abfahrt

Liverpool – Belfast/ Abfahrt- Ankunft

Stena Lagan/Stena Mersey	10.30	18.30
Stena Lagan/Stena Mersey	22.30	6.30

Belfast – Liverpool /Abfahrt – Ankunft

Stena Lagan/Stena Mersey	10.30	18.30
Stena Lagan/Stena Mersey	22.30	6.30

Ein einziges mögliches Verbindungsbeispiel für Menschen, die zeitlich auf Nummer sicher gehen wollen (es gehen sicher auch spätere Fähren):

12:00-13:00 Uhr Dünkirchen – Dover
 22.30-06:30 Uhr Liverpool-Belfast
 22:30-06:30 Uhr Belfast-Liverpool
 16:00-19:00 Uhr Dover-Dünkirchen

Anreisezeit: ca. 8 Stunden von Calais bis Birkenhead (oder umgekehrt) in km: ca. 540
 Man muß also höllisch aufpassen: Birkenhead liegt auf der anderen Seite von Liverpool!

Jetzt zum Preis 2014:

Er steht noch nicht, wir rechnen und reden noch. Das Problem: innerhalb des Stena Landbriftgetarifs kann man die nur die (einzige Stena-) Strecke von Hoek van Holland nach Harwich benutzen.

Aber die Zeiten passen nicht. Und zwei Nachtfähren hintereinander machen die Sache teurer als notwendig. Da arbeiten wir noch dran, um eine andere Fähr-gesellschaft mit der Liverpools-Strecke zu verbinden.

Unser Beleg dafür, dass Hoek-Harwich einfach nicht paßt: **Fahrplan 2013/ 2014**

ab Hoek van Holland

	Abfahrt	Ankunft
Stena Hollandica	14.30	20.00
Stena Britannica	22.30	06.30

ab Harwich

	Abfahrt	Ankunft
Stena Hollandica	23.15	07.45
Stena Britannica	09.00	16.45

Aber eines wissen wir schon jetzt: Es wird eine verdammt preiswerte, komfortable Nachtfährenverbindung nach (Nord-) Irland werden!

Wir halten Euch auf dem Laufenden!



Flug oder Fähre – absolut kein Langweile 2014 ist das Jahr der Fähre!



Und dazu haben wir uns noch mehr einfallen lassen.
Gegen die Billigfliegermanie, gegen den teils intransparenten Preiswettbewerb (und die undurchschaubaren Versicherungs-/Bedingungen) der Mietwagenanbieter. Wir haben gerechnet und gerechnet und am Schluss einen unseren engsten Partner nochmals um eine Preisreduktion gebeten. Und er hat mitgespielt:
...please find attached your 2014 Irish Sea rates showing the 'offer' price which we are happy to agree ... Kind Regards, Caitriona

Und so können wir jetzt mit dieser Aussage in die Werbung gehen:

PKW + zwei Personen, kurze Kanalstrecke mit DFDS (Dünkirchen oder Calais – Dover), irische Strecken mit Irish Ferries (Pembroke nach Rosslare oder Holyhead nach Dublin), hin und zurück in der allerteuersten Sommer-Saisonzeit:

10. Juli bis 18. August 2014.

Keine 800 Euro, keine 500 Euro, keine 420 Euro (worüber wir in der letzten irland journal-Ausgabe noch spekulierten).

Sondern ganze, magere, preiswerte

399 Euro !

Es ist somit also auch ein klassischer Frühbuchertarif.



Natürlich kann man die Strecken kombinieren, selbstredend gilt der Preis anteilig auch dann, wenn man in der preiswerteren Vor- oder Nachsaisonzeit hin- oder zurückfährt.

Aber er gilt nur in der Konstellation „zwei Personen“. Und nur auf der Ulysses und dem neuen Schiff Epsilon.

Aber schaut Euch doch mal die geringen Aufschläge für den schnellen Swift an –

oder den geringen Mehrpreis, den diese Überfahrten mehr kosten, wenn Ihr zu dritt, zu fünft oder gar mit mehr Personen (im Kleinbus) reist...

Trotzdem gibt es einen einzigen Haken an der Geschichte, die kleine Werbe-Mogelpackung – und deshalb schreiben wir sie hier in Fairness auch groß:

Dieser Preis gilt nur für die ersten 200 Buchungen!

Auf dieser Unterseite halten wir den täglich neuen Buchungsstand fest – für jeden transparent: www.gaeltacht.de/irishferries

Ihr habt es durchschaut! Ja, dieser Preis soll ein Hingucker sein! Soll denjenigen, die bei Irland immer nur ans Flugzeug denken, zumindest eine kurze Rückfrage auslösen: bin ich bei meinem Billigflug wirklich immer noch „preiswert“?

Das kann ja gut möglich sein. Keiner nimmt seinen eigenen Wagen mit, der nur für acht Tage nach Dublin will und gar alleine fliegt. **Ab zwei Wochen sollte man über Fähren nachdenken, sagen wir, seitdem es uns gibt.** Und gut 30% tun das dann auch, Tendenz: stark steigend. Die Fliegerei wird teurer und teurer, viele empfinden sie auch längst nicht mehr als so „angenehm“ wie noch vor 10 Jahren (um es mal diplomatisch zu sagen).

Leider konnten wir dieses vierseitige Blatt (das sich hinter unserem Webseiten-Banner verbirgt) bislang noch nicht aktualisieren...



Günstigster Reisezeitpunkt - Gut, dass Sie vergleichen

● 2 Wochen irischer Mietwagen (aber addieren Sie bitte Ihren Flugpreis dazu!)

Zusatzpreise	JUNI							JULI							AUGUST												
	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7						
HERTZ Paket B	378							616							612							378					
HERTZ Paket C	448							686							596							448					
UNTERWASSE	420							854							658							420					

Sommerferien 2013

Baden-Württemberg	25.07. - 07.09.
Bayern	31.07. - 11.09.
Berlin	20.06. - 02.08.
Brandenburg	20.06. - 02.08.
Bremen	27.06. - 07.08.
Hamburg	20.06. - 31.07.
Hessen	08.07. - 16.08.
Meckl.-Vorpommern	22.06. - 03.08.
Niedersachsen	22.07. - 07.08.
Nordrhein-Westfalen	22.07. - 03.09.
Rheinland-Pfalz	08.07. - 16.08.
Saarland	08.07. - 16.08.
Sachsen	15.07. - 23.08.
Sachsen-Anhalt	15.07. - 23.08.
Schleswig-Holstein	24.06. - 03.08.
Thüringen	15.07. - 23.08.

Und wie entscheiden Sie sich jetzt?

Alles zum Thema
Mietwagen
Fähren
Flüge usw.
finden Sie bei Gaeltacht Irland Reisen auf
www.gaeltacht.de

Fähren:
Fallen Hin- und Rückfahrt in unterschiedliche Saisonzeiten wird jeweils der halbe Preis berechnet.

gegen ...

● 2 Wochen oder länger mit dem Auto und Fähre nach Irland / Hin- und Rückfahrt (in gleicher Saisonzeit)

Preis = 2 Personen für und zurück bzw. einseitige Fahrt	JUNI							JULI							AUGUST													
	01	12	13	14	15	16	17	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
DFDS Seaways + Irish Ferries (Dublin - Sligo & Malinbeg - Dublin bzw. Roslinduff - Roslinduff)								378							438							378						
DFDS Seaways + F&O Ferries (Hollandse Hoop - Loughs & Carrigan-Lough)	620							690							850							780						
Irish Ferries (einseitige Fahrt - Chesham Bay bzw. Roslinduff - Roslinduff)								198							345							395						
Irish Ferries (einseitige Fahrt - Roslinduff bzw. Roslinduff - Roslinduff)								335							508							395						

...viele Daten fehlen uns noch für 2014. Aber weder hat sich das Wetter in Irland groß geändert noch die grundlegenden Fakten im Vergleich Flug oder Fähre. Ihr findet diesen Button überall auf www.gaeltacht.de.

Aber auch diese beiden Broschüren (noch auf dem Stand von 2013) helfen:



zum Mitnehmen Ihres Haustieres (in Feinheiten).

Alle grundlegenden Infos gibt es in diesen beiden Broschüren:

Das Irland 'Fährführ' Magazin (Hier machen wir auf 52 Seiten Appetit auf's Fähre-Fahren; Preise sind jedoch veraltet) und

Unsere Gaeltacht Fähr- und Sparfibel (Auf 40 Seiten: Alle Preise, alle Strecken, alle Einzelheiten. Auch: Mit Hund und Katz; mit dem Motorrad, mit dem Rollstuhl nach Irland)

Ein Satz noch dazu: Diese beiden Print-Broschüren bekommt Ihr auch per Post (um Eure Tinte zu schonen. Aber sie sind aus dem

Jahr 2011! Wenig Preisänderungen zu 2013, aber andere Saisonzeiten muß man natürlich beachten.

Alle wichtigen Tarife aller in Frage kommenden Fährgesellschaften haben wir hier für Euch zusammenge-rechnet und kombiniert. Mit der Fähre nach Irland? Wir gelten allgemein als DIE Fährspezialisten im Land.

Wir kombinieren Euch jede Fähre A nach England mit jeder Fähre B nach Irland. Oder die Rückfahrt anders als die Hinfahrt, z.B. 'direkt'. So wie Ihr es gerade braucht, damit es auch günstig bleibt.

Wo aber finden Sie hier die wichtigen Entfernungstabellen oder unsere Fährpreis-HITLISTE? (In Grundlagen). Wo haben wir etwas stehen zu Überhöhen, Rollstuhl-Problematik oder

Am aktuellsten sind die Daten derzeit also auf unserer Webseit!
Diese Fibel ist online top-aktuell!

Und unter uns:
Fähre fahren kommt definitiv wieder in Mode!

Falls Sie und Du sich zum allerersten Mal mit der 'Möglichkeit Fähre' beschäftigen, lesen Sie bitte dazu auch unsere Checkpunkte Flug oder Fähre? Es ist der mit Abstand wichtige Ratgeber für diese Fragestellung. Oder schauen Sie sich diesen kurzen Film an (ca. 5 Minuten). Noch besser: tun Sie beides!

Euer Gaeltacht-Team



Fähr-Telefon: 02841-930 111

Hilfestellung bei dieser grundlegenden Frage (Flug oder Fähre?) gibt vor allem diese Zusammenstellung von 10 Check-Punkten (Teil unserer beider Broschüren, die es auch – mit älterem Stand – als Print gibt!):

1. Nicht unwichtig – der Preis
2. Sparen durch Schieben
3. Von den Vorzügen des Alters
4. Rauchen kann tödlich sein
5. Ihre Freigepäcksgrenze: 500 kg.
6. Was ist, wenn was ist?
7. Fliegen ist schnell – „fähen“ auch!
8. Französisches Intermezzo
9. Der Weg ist das Ziel
10. Fliegen kann krank machen

